



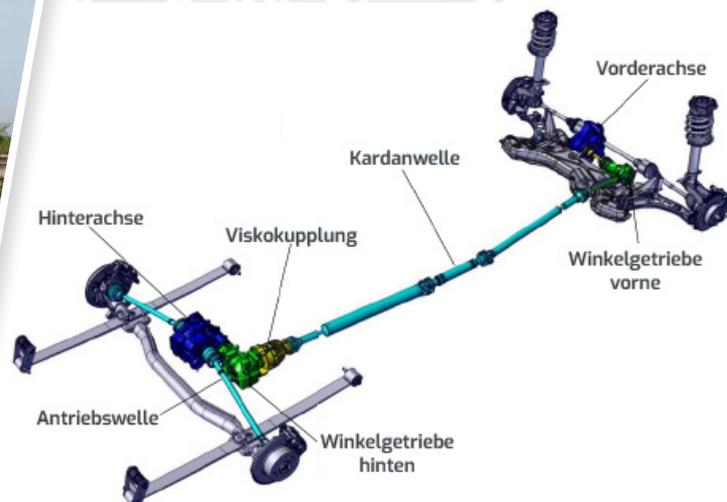
4X4

Geländefähigkeit: Der zuschaltbare Allradmodus in Kombination mit bis zu 205 mm Bodenfreiheit garantiert eine hohe Mobilität auf schwierigem Gelände. Auch bei rutschigen Verhältnissen überzeugt er mit seinem zuschaltbaren Hinterachssperrdifferential. (100% Sperrwirkung) (optional)

Schutz: Unterbodenschutzbleche für Motor, Getriebe und Kraftstoff- sowie AdBlue Tank.

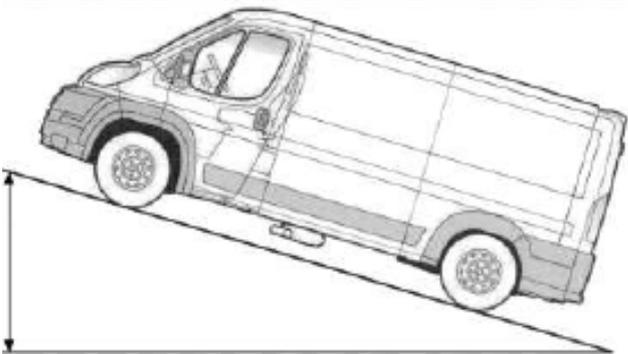
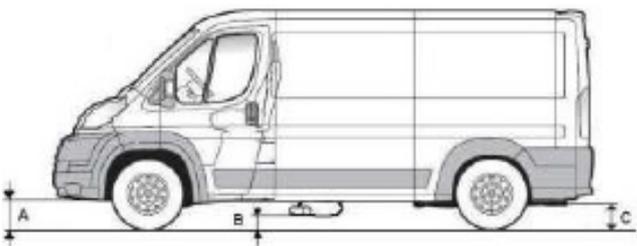
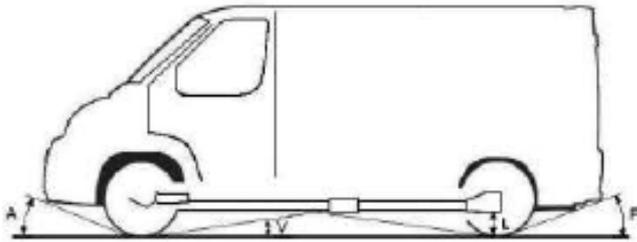
MOTORSIERUNG

- 2.2 BlueHDI 140 PS (manuelles 6-Gang Getriebe)
- 2.2 BlueHDI 160 PS (manuelles 6-Gang Getriebe)



DATENBLATT

CITROEN JUMPER
PEUGEOT BOXER
OPEL MOVANO



Geländetauglichkeit im Leergewicht (*)

| Version | Böschungswinkel vorne (A) | Rampenwinkel (V) | Böschungswinkel hinten (F) |
|------------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| L1, L2, L3, L4 215/70 R15 | 22°-24° | 14°-15° | 22°-24° |
| L1, L2, L3, L4 225/75 R16 | 23°-25° | 15°-16° | 23°-25° |

Bodenfreiheit im Leergewicht, 215/70 R15 (*)

| | |
|----------------------|--------|
| Motorschutzblech (A) | 195 mm |
| Getriebe hinten (B) | 195 mm |
| Chassis (C) | 195 mm |

Bodenfreiheit im Leergewicht, 225/75 R16 (*)

| | |
|----------------------|--------|
| Motorschutzblech (A) | 205 mm |
| Getriebe hinten (B) | 210 mm |
| Chassis (C) | 215 mm |

Steigung maximal (*)
2,2 L 140 PS / 2,2 L 165 PS

| | unbeladen | max. Beladung |
|------------------------------|-----------|---------------|
| L1, L2, L3, L4 215/70 R15 | 42% | 24% |
| L1, L2, L3, L4 225/75 R16 | 42% | 24% |

*Alle Angaben sind unverbindlich.
Abgebildete Fahrzeuge können von verfügbaren
Ausstattungsvarianten abweichen.

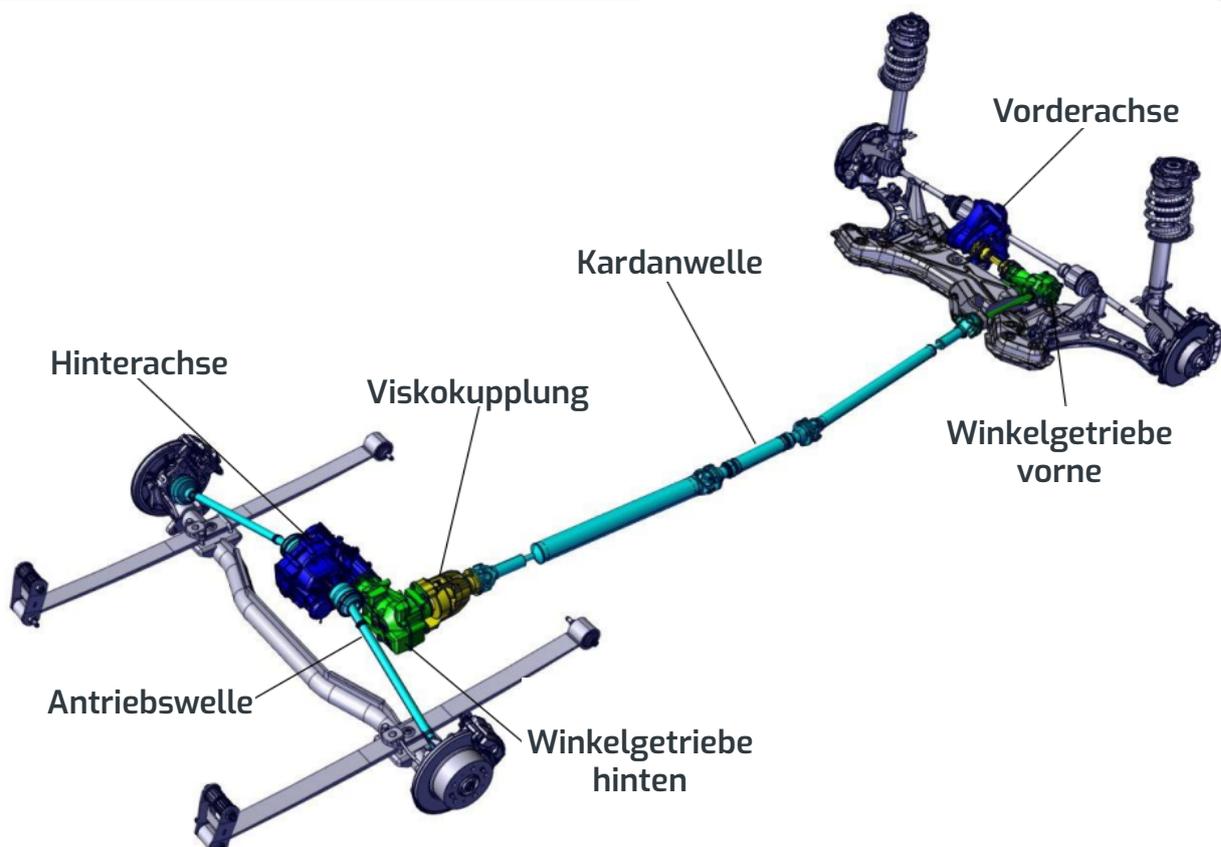
DATENBLATT

CITROEN JUMPER
PEUGEOT BOXER
OPEL MOVANO



TECHNISCHE MERKMALE DES 4X4 SYSTEMS

- Allradantrieb mit automatischer Drehmomentverteilung durch Viscokupplung
- Getriebeübersetzung identisch zum Basisfahrzeug
- Original Bereifung
- Gewicht des Umbaus ca. 155kg



*Alle Angaben sind unverbindlich
Abgebildete Fahrzeuge können von verfügbaren
Ausstattungsvarianten abweichen.