



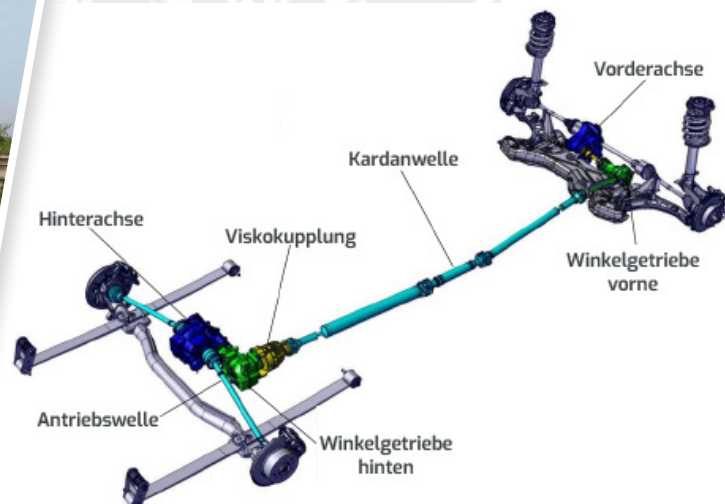
4X4

Geländefähigkeit: Der zuschaltbare Allradmodus in Kombination mit bis zu 205 mm Bodenfreiheit garantiert eine hohe Mobilität auf schwierigem Gelände. Auch bei rutschigen Verhältnissen überzeugt er mit seinem zuschaltbaren Hinterachssperrdifferential. (100% Sperrwirkung) (optional)

Schutz: Unterbodenschutzbleche für Motor, Getriebe und Kraftstoff- sowie AdBlue Tank.

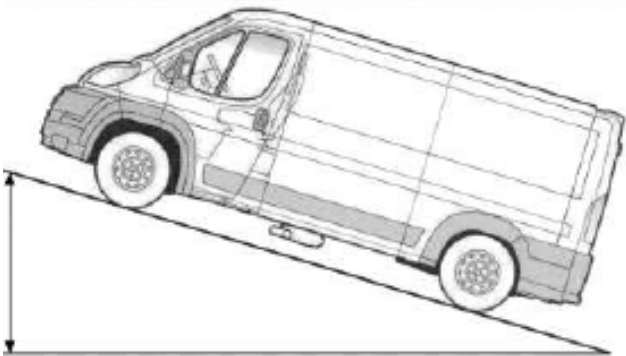
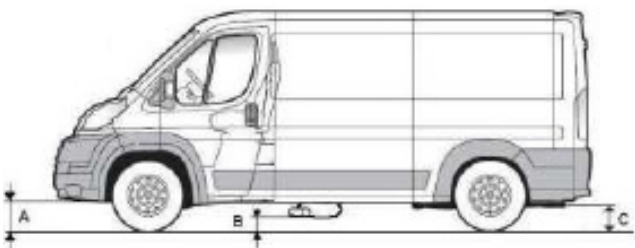
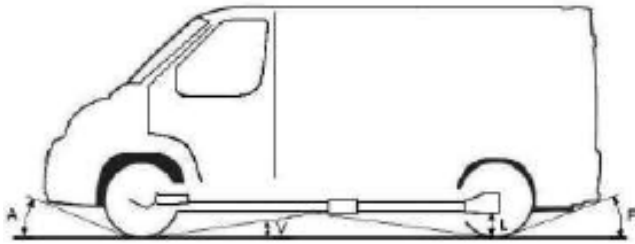
MOTORISIERUNG

- 2.2 BlueHDI 140 PS (manuelles 6-Gang Getriebe)
- 2.2 BlueHDI 160 PS (manuelles 6-Gang Getriebe)



DATENBLATT

CITROEN JUMPER
PEUGEOT BOXER
OPEL MOVANO



Geländetauglichkeit im Leergewicht (*)

Version	Böschungswinkel vorne (A)	Rampenwinkel (V)	Böschungswinkel hinten (F)
L1, L2, L3, L4 215/70 R15	22°-24°	14°-15°	22°-24°
L1, L2, L3, L4 225/75 R16	23°-25°	15°-16°	23°-25°

Bodenfreiheit im Leergewicht, 215/70 R15 (*)

Motorschutzblech (A)	195 mm
Getriebe hinten (B)	195 mm
Chassis (C)	195 mm

Bodenfreiheit im Leergewicht, 225/75 R16 (*)

Motorschutzblech (A)	205 mm
Getriebe hinten (B)	210 mm
Chassis (C)	215 mm

Steigung maximal (*)
2,2 L 140 PS / 2,2 L 165 PS

	unbeladen	max. Beladung
L1, L2, L3, L4 215/70 R15	42%	24%
L1, L2, L3, L4 225/75 R16	42%	24%

*Alle Angaben sind unverbindlich.
Abgebildete Fahrzeuge können von verfügbaren
Ausstattungsvarianten abweichen.

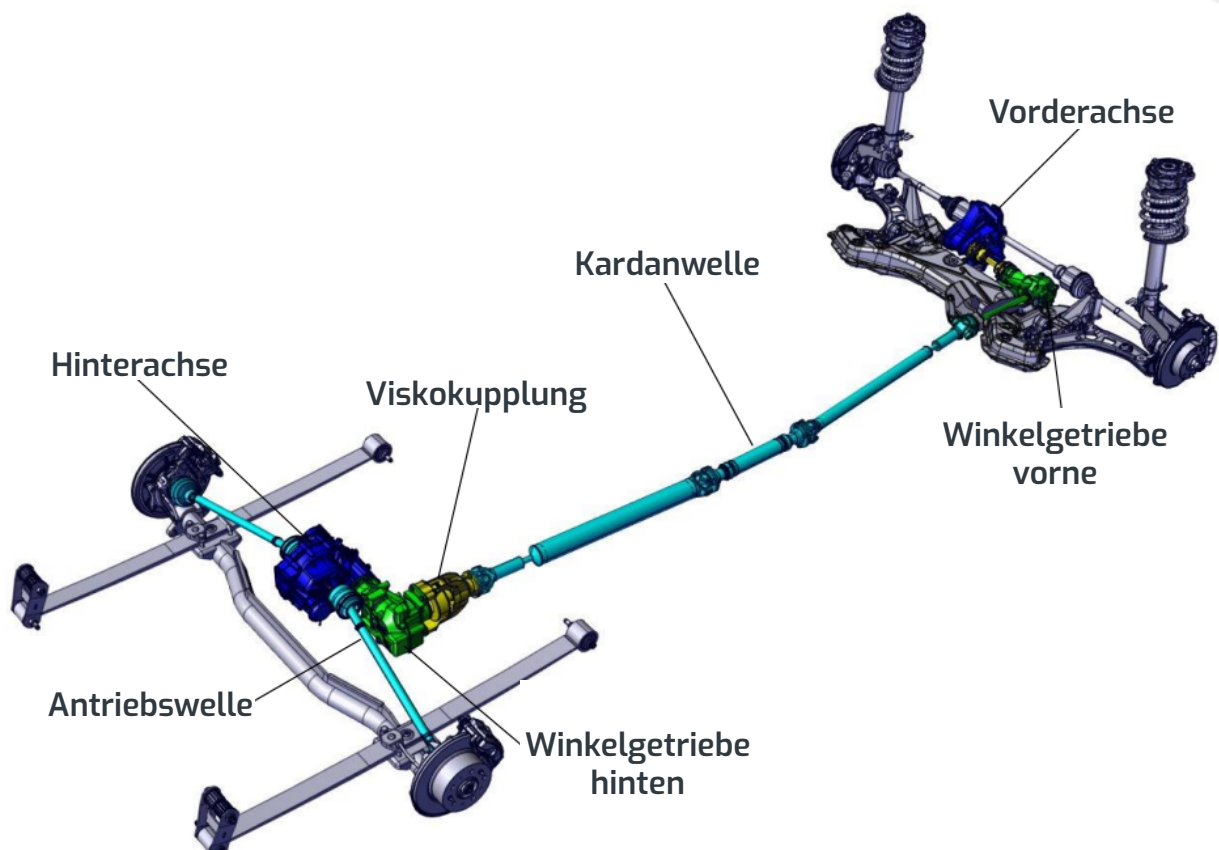
DATENBLATT

CITROEN JUMPER
PEUGEOT BOXER
OPEL MOVANO



TECHNISCHE MERKMALE DES 4X4 SYSTEMS

- Allradantrieb mit automatischer Drehmomentverteilung durch Viscokupplung
- Getriebeübersetzung identisch zum Basisfahrzeug
- Original Bereifung
- Gewicht des Umbaus ca. 155kg



*Alle Angaben sind unverbindlich
Abgebildete Fahrzeuge können von verfügbaren
Ausstattungsvarianten abweichen.